



## ИЗМЕНЕНИЯ В ПРАВИЛАХ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

## ИЗМЕНЕНИЯ В КОДЕКСЕ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ОБ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЯХ

---

Вступили в законную силу с 4 января 2011 г.

*п. 2.2. автомобиль - ...* К автомобилям приравниваются **квадрициклы** (мотоколяски) – четырехколесные механические транспортные средства, имеющие приводы управления автомобильного типа и массу в снаряженном состоянии не более 550 килограммов.

*п. 2.40<sup>1</sup>. оставление места дорожно-транспортного происшествия –* действия участника дорожно-транспортного происшествия, направленные на сокрытие факта такого происшествия или обстоятельств его совершения, повлекшие необходимость проведения сотрудниками Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел (далее – ГАИ) мероприятий по установлению (розыску) данного участника и (или) розыску транспортного средства.

*п. 2.59. регулировщик –* сотрудник ГАИ, осуществляющий регулирование дорожного движения в экипировке (форменной одежде повышенной видимости с элементами из световозвращающего материала, с жезлом и свистком). К регулировщику приравнивается сотрудник **Военной автомобильной инспекции** Вооруженных Сил Республики Беларусь в экипировке (форменной одежде повышенной видимости с элементами из световозвращающего материала, с диском с красным сигналом (световозвращателем) и свистком) при обеспечении движения организованных транспортных колонн, в состав которых входят транспортные средства, принадлежащие Министерству обороны, Министерству внутренних дел, Комитету государственной безопасности, Государственному пограничному комитету, другим войскам и воинским формированиям Республики Беларусь.

*п. 11.* Владельцу транспортного средства либо лицу, имеющему право на управление транспортным средством, **запрещается передавать** управление транспортным средством другому лицу:  
- не имеющему при себе водительского удостоверения;

- не убедившись, что лицо, которому передается управление транспортным средством, не находится в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ.

*п. 96.3 Обгон запрещен:* на пешеходных переходах и ближе чем 50 метров от них в обе стороны.

*143.14. Остановка запрещена:* на тротуарах, кроме специально отведенных мест, обозначенных дорожным знаком «Место стоянки» («Место стоянки такси»). **Допускается остановка** транспортных средств дорожно-эксплуатационной и коммунальной служб, автомобилей с наклонной белой полосой на бортах, а также других транспортных средств, обслуживающих торговые и другие организации, расположенные непосредственно у тротуаров, на время выполнения работ либо загрузки (разгрузки) транспортного средства при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

*147.* При нарушении водителями предусмотренных настоящей главой правил остановки или стоянки транспортных средств, в результате которого создано препятствие для дорожного движения или возникла угроза безопасности граждан, сотрудники ГАИ вправе произвести принудительную эвакуацию таких транспортных средств в порядке, установленном законодательными актами и Инструкцией о порядке принудительной эвакуации (**блокировки колес**) транспортных средств, утвержденной Советом Министров Республики Беларусь. При нарушении водителями предусмотренных настоящей главой правил остановки или стоянки грузовых автомобилей с технической допустимой общей массой более 3,5 тонны, автобусов, колесных тракторов, самоходных машин сотрудниками ГАИ может быть произведена **блокировка колес** этих транспортных средств в порядке, установленном законодательными актами и Инструкцией, указанной в части первой настоящего пункта.

*153.5. Велосипедисту и водителю мопеда запрещается:* перевозить пассажиров, **за исключением случаев** перевозки на велосипеде детей в возрасте до семи лет на дополнительном специально оборудованном сиденье или **когда перевозка пассажиров предусмотрена конструкцией мопеда**

**Вступили в законную силу с 25 ноября 2010 г.**

*п. 10.1. Управлять транспортным средством* в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, а также употреблять алкогольные, слабоалкогольные напитки, пиво, наркотические средства, психотропные, токсические или другие одурманивающие вещества **после подачи** сотрудником органов внутренних

дел требования об остановке транспортного средства до прохождения в установленном порядке проверки (освидетельствования) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ. В этих случаях сотрудники ГАИ вправе производить задержание и принудительную отбуксировку транспортного средства при отсутствии иной правомерной возможности доставить транспортное средство к месту хранения;»;

**Пример: если вы управляете автомобилем и сотрудник ГАИ подал жест об остановке, вы не имеете право употреблять ни алкогольные, ни слабоалкогольные напитки, пиво и одурманивающие вещества до прохождения освидетельствования на предмет определения опьянения.**

подпункт **31.4** изложен в следующей редакции:

«**31.4.** записать фамилии и адреса очевидцев дорожно-транспортного происшествия, сообщить о случившемся в милицию и ожидать прибытия сотрудников ГАИ, за исключением случая, предусмотренного частью второй настоящего подпункта.

**Водитель в случае дорожно-транспортного происшествия** вправе не сообщать о нем в ГАИ при наличии одновременно следующих обстоятельств:

- в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только имуществу его участников;
- дорожно-транспортное происшествие произошло с участием двух транспортных средств;
- лица, управлявшие транспортными средствами, имеют право на управление транспортным средством соответствующей категории;
- в отношении транспортных средств имеются действующие договоры обязательного страхования гражданской ответственности их владельцев;
- обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий у участников данного происшествия и зафиксированы в извещениях о дорожно-транспортном происшествии, бланки которых заполнены лицами, управлявшими транспортными средствами, в соответствии с [Положением](#) о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденным Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530 «О страховой деятельности» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., № 143, 1/7866);
- лица, управлявшие транспортными средствами, не предъявляют претензий к состоянию друг друга (данные лица не находятся в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических

средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, в результате дорожно-транспортного происшествия не причинен вред жизни или здоровью);

- вред, причиненный имуществу каждого из участников дорожно-транспортного происшествия, оценивается ими в размере до 200 евро по установленному Национальным банком официальному курсу белорусского рубля по отношению к евро;»;

*пункт 32* изложен в следующей редакции:

«**32.** Участнику дорожного движения, являющемуся участником дорожно-транспортного происшествия, запрещается:

**32.1.** оставлять место дорожно-транспортного происшествия, перемещать транспортное средство и предметы, имеющие отношение к дорожно-транспортному происшествию, кроме случаев, указанных в подпункте 31.3 и части второй подпункта 31.4 пункта 31 настоящих Правил;

**32.2.** употреблять алкогольные, слабоалкогольные напитки, пиво, наркотические средства, психотропные, токсические или другие одурманивающие вещества до прохождения в установленном порядке проверки (освидетельствования) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ.

---

## **ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ В КОДЕКСЕ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ОБ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЯХ И ПРОЦЕССУАЛЬНО-ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОДЕКС РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ОБ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЯХ**

### ***Статья 18.12 часть 9:***

Действия, предусмотренные частями 1, 3 и 4 настоящей статьи (технеисправности и ремни), совершенные **повторно** в течение одного года после наложения административного взыскания за такие же нарушения, - влекут наложение штрафа в размере от **двух** до **пяти** базовых величин.

### ***Статья 18.13 часть 2:***

Превышение лицом, управляющим транспортным средством, установленной скорости движения от двадцати до тридцати километров в час, - влечет наложение штрафа от одной до трех базовых величин.

### ***Статья 18.13 часть 3:***

Превышение лицом, управляющим транспортным средством, установленной

скорости движения на тридцать и более километров в час,  
- влечет наложение штрафа от трех до десяти базовых величин.

**Статья 18.13 часть 4:**

Действия, предусмотренные частями 2 и 3 настоящей статьи, совершенные повторно в течение одного года после наложения административного взыскания за такие же нарушения,

- влекут наложение штрафа в размере от пяти до пятнадцати базовых величин или лишение права управления транспортными средствами сроком до одного года.

- влечет наложение штрафа от трех до десяти базовых величин.

**Статья 18.14 часть 11:**

Невыполнение лицом, управляющим транспортным средством, требований сигналов, указаний светофора или регулировщика, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 статьи 18.15 настоящего Кодекса, либо нарушение правил проезда перекрестков, совершенные повторно в течение одного года после наложения административного взыскания за такие же нарушения,

- влекут наложение штрафа в размере от трех до десяти базовых величин.

**Статья 18.14 часть 12:**

Действия, предусмотренные частями 4 - 6 настоящей статьи (телефон, перевозка пассажиров и разметка и знаки), совершенные повторно в течение одного года после наложения административного взыскания за такие же нарушения,

- влекут наложение штрафа в размере от двух до восьми базовых величин.

**Статья 18.22.** Нарушение правил остановки и стоянки транспортного средства, а также иных правил дорожного движения:

**часть 1.** Остановка или стоянка транспортного средства с нарушением правил дорожного движения

- влекут предупреждение или наложение штрафа в размере одной базовой величины.

**часть 2.** Действия, предусмотренные частью 1 настоящей статьи, совершенные повторно в течение одного года после наложения административного взыскания за такие же нарушения,

- влекут наложение штрафа в размере двух базовых величин.

**часть 3.** Остановка или стоянка грузового автомобиля с технически допустимой общей массой более 3,5 тонны, автобуса, колесного трактора, самоходной машины, прицепа с нарушением правил дорожного движения

- влекут наложение штрафа в размере пяти базовых величин.

**часть 4.** Действия, предусмотренные частью 3 настоящей статьи, совершенные повторно в течение одного года после наложения административного взыскания за такие же нарушения,  
- влекут наложение штрафа в размере десяти базовых величин.

**часть 5.** Нарушение лицом, управляющим транспортным средством, иных правил дорожного движения, кроме нарушений, предусмотренных статьями 18.12 - 18.16, 18.19 - 18.21 настоящего Кодекса и частями 1 - 4 настоящей статьи,  
- влечет предупреждение или наложение штрафа в размере до пяти десятых базовой величины.